



MOTOROVÉ OLEJE

NON DETERGENT MONOGRADE

jednostupňové oleje bez čisticích a rozpouštěcích složek

Oleje řady Millerol jsou vyvinuty pro historické automobily vyrobené do konce 30. let 20. století. Tyto vozy nemají sofistikované systémy filtrace oleje. Oleje řady Millerol převyšují standardy originálních olejů, ale stejně jako kdysi neobsahují rozpouštěcí nebo čisticí složky. Řada Millerol však obsahuje moderní aditiva redukující opotřebení a zamezující oxidaci.

MILLEROL M30

Olej pro motory a převodovky historických automobilů. Viskozita SAE 30

MILLEROL M40

Olej pro motory a převodovky historických automobilů. Viskozita SAE 40

MILLEROL M50

Olej pro motory a převodovky historických automobilů. Viskozita SAE 50

LOW DETERGENT MONOGRADE

jednostupňové oleje s malou příměsí čisticích a rozpouštěcích složek

Oleje řady Pistoneeze jsou vhodné pro historické automobily, kde je nutné použít jednostupňové oleje a majitel vozu si je jistý, že v olejové vaně se nenachází úsady. Dále je ideální pro vozy s lepším systémem filtrace oleje vyrobené od začátku 30. do začátku 60. let, které byly navrženy pro provoz s jednostupňovými oleji s malou příměsí čisticích a rozpouštěcích složek. Řada Pistoneeze rovněž obsahuje moderní aditiva redukující opotřebení a zamezující oxidaci.

PISTONEEZE P30

Jednostupňový minerální olej pro motory historických automobilů.

PISTONEEZE P40

Jednostupňový minerální olej pro motory historických automobilů.

PISTONEEZE P50

Jednostupňový minerální olej pro motory historických automobilů.

MULTIGRADES

Vícestupňové oleje

Vícestupňové oleje jsou používány od začátku 60. let a díky nim lze používat v létě i v zimě jeden druh oleje.

CLASSIC 20w50

Minerální olej pro benzínové a dieselové motory. Pro poválečné automobily do začátku 80.let. Obsahuje aditiva redukující opotřebení a zamezující oxidaci.

CLASSIC SPORT 20w50

Polosyntetický olej nejvyšší kvality pro výkonné motory. Pro poválečné automobily do začátku 80.let. Vynikající vlastnosti i za nízkých teplot, vyšší ochrana proti oxidaci a nízká těkavost. Tvoří silnější ochranný film.

CLASSIC MINI OIL 20w50 TRANSVERSE M

Minerální olej pro vozy od začátku 60. let, které mají společný motorový a převodový olej. Vyvinuto speciálně pro Mini a motocykly, kde pracuje spojka v motorovém oleji. Aditiva chrání klady, kulíčková i jehlová ložiska v převodovce a poskytují vysokou ochranu shodnou s převodovými oleji.

SPECIÁLNÍ OLEJE

CLASSIC RUNNING IN OIL

Olej pro zajištění renovovaných motorů autoveteránů.

CM 2T

Minerální bezpopelový olej pro dvoutaktní motory. Viskozita SAE 40.

WORM STEERING BOX OIL

Vysokoviskozní olej se speciálními aditivy pro hladký chod řízení.

CLASSIC MILLERMATIC UN

Minerální olej pro automatické převodovky a serva řízení.

PŘEVODOVÉ OLEJE

PŘEVODOVÉ OLEJE – GL1

Převodové oleje pro nejstarší autoveterány. Obsahují aditiva zamezující korozi a opotřebení součástí, avšak neškodí součastem ze žlutých kovů – neobsahuje vysokotlaká (EP) aditiva.

GREEN GEAR OIL 90

Převodový minerální olej pro autoveterány bez EP aditiv. Překonává GL1.

GREEN GEAR OIL 140

Převodový minerální olej pro autoveterány bez EP aditiv. Překonává GL1.

GREEN GEAR OIL 250

Převodový minerální olej pro autoveterány bez EP aditiv. Překonává GL1.

PŘEVODOVÉ OLEJE – GL3

GEAR OIL 90

Převodový minerální olej pro autoveterány s malým podílem EP aditiv.

PŘEVODOVÉ OLEJE – GL4

S obsahem vysokotlakých aditiv. Pro kuželové a lehce zatížené hypoidní převody. Obsahují aditiva zamezující korozi a opotřebení součástí.

GEAR OIL EP 80w90

Převodový olej pro autoveterány s EP aditiv. Překonává GL4.

GEAR OIL EP 140

Převodový olej pro autoveterány s EP aditiv. Dosahuje GL4.

DIFERENCIÁLOVÉ OLEJE – GL5

Pro vysoce zatěžované hypoidní převody.

DIFFERENTIAL OIL 90

Pro hypoidní diferenciály autoveteránů, obsahuje EP aditiva.

DIFFERENTIAL OIL 85w140

Pro hypoidní diferenciály autoveteránů, obsahuje EP aditiva.

SPORTOVNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ

SPORT TRANSMISSION OIL 80w90

Špičkový polosyntetický převodový olej s vysokotlakými aditivy. GL4 a GL5.

DALŠÍ PRODUKTY

STOP LEAK

Minimalizuje prosakování motorového i převodového oleje a zabraňuje netěsnosti v olejovém systému.

SHOCK OIL 22 / 32 / 46

Olej do tlumičů pro komfortní / sportovní / závodní použití.

DP EP 2 GREASE

Špičkové mazivo pro všeobecné použití. Obsahuje aditiva pro rezistenci ve vysoké zátěži. Odolné do 250 st. Celsia.

WATER PUMP GREASE

Vazelina na vápenné bázi pro vodní čerpadla.

SEMI FLUID CHASIS GREASE

Mazivo ložisek a dalších součástí podvozku pro autoveterány na bázi lithia s obsahem vysokotlakých a antioxidačních aditiv.

EXTRA COOL

Aditivum chladicí kapaliny snižující provozní teplotu o cca 15 st. Celsia. Chrání před usazeninami a korozi.

ASSEMBLY LUBE

Speciální mazivo obsahující aditiva proti opotřebení dílů. Pro stavbu a GO motorů a převodovek.

ADITIVACE PALIVA

VSP PLUS

Vynikající náhrada olova. Umožňuje bezpečný provoz autoveterána na bezolovnatý benzín. Maže a chrání ventily a jejich sedla. Zvyšuje oktanové číslo o 2 stupně. Přispívá k efektivnímu spálení dávky paliva, zabraňuje detonačnímu hoření a doběhu motoru.

TANK SAFE

Proti korozi palivového systému a vypařování benzínu během odstávky vozu. Vhodné před odstávkou i pro motorový olej.

CVL

Ochraňuje ventily a zamezuje detonačnímu hoření. Dodává palivu až o 3 oktany více. Vhodné i pro starší závodní motory, které mohou poté spalovat i bezolovnatý benzín.

DIESEL POWER SPORT 4

Špičkové naftové aditivum. Zefektivňuje spalování a dodává 4 cetanová čísla navíc. Čistí vstříkovače a spalovací prostor, snižuje kouřivost. Dřívější nárůst kroutícího momentu. Vyšší výkon motoru a úspora paliva.

