



Motorsport



MOTOROVÉ OLEJE

- CRO 10w40** Minerální olej pro testování motoru na stolici nebo na zkušební dráze poskytující plnou ochranu při maximální zátěži. Použití po dobu 5 hodin nebo 800 km.
- CFS 5w40** Syntetický olej, 3-esterová technologie. Pro rally, sprinty, závody do vrchu.
- CFS 10w40** Syntetický olej, 3-esterová technologie. Pro maloobjemové motory s vysokými otáčkami a přepřehované motory. Pro okruhové závody, rallye. Závodní alternativa tam, kde výrobce doporučuje 5w40.
- CFS 10w60** Syntetický olej, 3-esterová technologie. Pro motory s větším objemem, speciálně pro delší soutěže v extrémních podmínkách. Rallye, dálkové závody.
- CFS 15w60** Syntetický olej, 3-esterová technologie. Zvýšená základní viskozita pro maximální ochranu při extrémní zátěži ve vysokých teplotách. Ideální pro přepřehované motory - rallye, dálkové závody.
- DFS 10w40** Syntetický olej, 3-esterová technologie. Pro maloobjemové naftové motory. Rallye a okruhové závody.
- DFS 10w60** Syntetický olej, 3-esterová technologie. Pro velkoobjemové naftové motory. Speciálně pro pouštní rallye, safari, tropické podmínky při prodloužených servisních intervalech.
- CSS 10w40** Polosyntetický olej pro automobily a motocykly pro závodní použití všude tam, kde není možné použít plně syntetické oleje.
- CSS 20w50** Polosyntetický olej speciálně vyvinutý pro starší závodní vozy jako Aston Martin, Jaguar, MG, Triumph, Austin Healey. Rovněž pro historické Formule Ford a americké motory V8.
- CTV 20w50** Polosyntetický olej s vysokotlakými aditivami. Vyvinutý speciálně pro Minis a vozy se společnou olejovou vanou motoru a převodovky.
- CB 40** Závodní ricinový olej pro čtyřtákní motory osobních vozů i motocyklů. SAE 40

2-TAKTNÍ MOTORY

- KR2T** Špičkový olej s unikátním složením a nízkým obsahem popela. Vyvinut pro vysokootáčkové 2-tákní motory. Testován a oficiálně schválen pro Rotax Max a Honda TM motokárové motory. Vhodný i pro motocykly. Homologace CIK-FIA. SAE 40
- KB2T** Synteticko-ricinový olej pro 2-tákní vysokootáčkové motory. Pro motokáry, vodní skútry, trialové a motokrosově motocykly. Složení přírodních a syntetických esterů zaručuje špičkové mazací schopnosti a poskytuje maximální výkon motoru s jeho minimálním opotřebením. Neškodí životnímu prostředí - vhodný pro vodní sporty. Mísitelný s methanolem. SAE 40

PŘEVODOVÉ OLEJE

- CRX 80w90** Polosyntetický olej vhodný zvláště pro historický motorsport. Pro synchronní převodovky (s i bez systému overdrive), bezuzávěrové diferenciály a převodovky typu transaxle.
- CRX LS 80w90** Polosyntetický olej pro samosvorné diferenciály vyvinutý pro nasazení v historickém motosportu, ale také pro všechny ostatní vozy s výše uvedeným systémem. Nevhodný pro synchronní převodovky.
- CRX LS 80w90NT** Polosyntetický olej pro samosvorné diferenciály. Stejně užití jako CRX LS 80w90 avšak za použití nejnovější nanotechnologie pro ještě vyšší redukci tření a snížení opotřebením. Nevhodný pro synchronní převodovky.
- CRX 75w90NT** Syntetický olej s použitím nejnovější nanotechnologie. Pro synchronní převodovky, bezuzávěrové i samosvorné diferenciály. Ideální viskozita pro lehký chod umožňuje rychlé řazení také při nízkých teplotách.
- CRX LS 75w90NT** Syntetický olej s použitím nejnovější nanotechnologie pro ještě vyšší redukci tření a snížení opotřebením. Pro sekvenční převodovky a samosvorné diferenciály. Nevhodný pro synchronní převodovky.
- CRX 75w140NT** Syntetický olej s použitím nejnovější nanotechnologie pro velké namáhání poskytuje maximální ochranu při extrémní zátěži a vysokých otáčkách. Vhodný pro synchronní převodovky.
- CRX LS 75w140NT** Syntetický olej s použitím nejnovější nanotechnologie pro velké namáhání poskytuje maximální ochranu při extrémní zátěži a vysokých otáčkách. Pro sekvenční převodovky a samosvorné diferenciály. Speciálně vhodný pro dlouhé rallye a extrémní horké klimatické podmínky. Nevhodný pro synchronní převodovky.

DALŠÍ PRODUKTY

- DP EP 2 GREASE** Špičkové mazivo pro všeobecné použití. Obsahuje aditiva pro rezistenci ve vysoké zátěži. Nízké tření a vysoká ochrana. Odolné do 250 st. Celsia. Vynikající pro ložiska kol.
- EXTRA COOL** Aditivum chladící kapaliny. Zvyšuje efektivitu chlazení a snižuje provozní teplotu o cca 15 °C. Chrání před usazeninami a korozí. Lze míchat s kvalitními nemrznoucími směsmi.
- COMPETITION ASSEMBLY LUBE** Speciální mazivo na bázi motorového oleje obsahující aditiva proti opotřebením dílů. Vhodné pro komplety a GO motorů a převodovek. Příkladně k povrchu a během 250-ti km se rozpustí v oleji. Neblokuje cirkulaci oleje.

ADITIVACE PALIVA

- VSP PLUS** Vynikající náhrada oliva pro historický motorsport. Maže a chrání ventily a jejich sedla. Zvyšuje oktanové číslo o 2 stupně. Přispívá k efektivnímu spálení dávky paliva, zabraňuje detonačnímu hoření.
- CVL** Závodní aditivace benzínu. Ochraňuje ventily a zamezuje detonačnímu hoření. Dodává palivu až o 3 oktany více. Splňuje předpisy F.I.A.
- CVL TURBO** Benzinové aditivum pro maximální výkon v závodním nasazení. Dodává palivu až o 4 oktany více. Nevhodné pro dlouhodobé užití ve vozích s katalyzátorem.
- DIESEL POWER SPORT 4** Špičkové naftové aditivum. Zefektivňuje spalování a dodává 4 cetanová čísla navíc. Čistí vstříkovače a spalovací prostor, snižuje kouřivost. Dřívější nárůst kroutícího momentu. Vyšší výkon motoru a úspora paliva.

MOTOCYKLY

- ZFS 10w40** Syntetický olej pro 4-tákní motory se společným olejovým systémem motor + převodovka + mokrá spojka. Neobsahuje modifikátory tření - nedochází ke stříhové nestabilitě a snížení viskozity oleje! Vyvíjen a testován v závodním nasazení. Přesahuje standardy pro japonské motocykly JASO MA a API SJ.
- ZSS 10w40** Polosyntetický olej pro 4-tákní motory vhodný pro aplikace s mokrou spojkou.
- ZSS 20w50** Polosyntetický olej s vysokotlakými (EP) aditivami pro 4-tákní motory vhodný pro aplikace se společným olejovým systémem. Ideální pro velkoobjemové motory v extrémním nasazení. Ověřeno v závodech Paris-Dakar atd.
- ZCB 40R** Olej s ricinovou bází dodávající excelentní mazací schopnosti ricinového oleje, ale navíc přispívá k minimalizaci opotřebením součástí a minimalizuje tvorbu lakových úsad. Vhodný pro všechny 4-tákní motory a motory spalující methanol.
- KR2T** Viz 2-TAKTNÍ MOTORY
- ZF52T** Polosyntetický olej pro 2-tákní motory. Nabízí vynikající poměr cena x výkon.
- ZRX75** Syntetický převodový olej pro motocykly, motokáry a čtyřkolky s odděleným mazáním převodovky. Vhodný pro sekvenční převodovky.

MOTOKÁRY

- KR2T** Viz 2-TAKTNÍ MOTORY
- KB2T** Viz 2-TAKTNÍ MOTORY
- CFS 5w40** Aplikace pro 4-tákní motory. Viz MOTOROVÉ OLEJE
- CFS 10w40** Aplikace pro 4-tákní motory. Viz MOTOROVÉ OLEJE
- CRX 75w90** Syntetický převodový olej pro synchronní, sekvenční převodovky a samosvorné diferenciály.