



MOTOROVÉ OLEJE

SYNTETICKÉ OLEJE LONG LIFE

Vysoce výkonné, plně syntetické oleje pro benzínové a naftové motory. Obzvláště doporučeny pro aplikace s variabilními servisními intervaly. Vhodné pro všechny motory vyžadující oleje poskytující maximální ochranu i při náročných provozních podmínkách. Tyto lehkoběžné oleje rovněž přispívají ke snížení spotřeby paliva.

XF LONGLIFE 0w30 Doporučujeme pro vozy koncernu VAG. Splňuje požadavky pro moderní motory Volvo. ACEA A1, B1, A5, B5 • VW503.00, 506.00 a 506.01

XF LONGLIFE 5w30 Pro vozy emisní kategorie Euro IV s nebo bez filtrů pevných částic. Obzvláště vhodný pro vozy koncernu VAG. ACEA A3, B4 • VW 504.00, 507.00 • Mercedes-Benz 229.51

XF LONGLIFE 3 5w30 Pro vozy emisní kategorie Euro IV s nebo bez filtrů pevných částic. Obzvláště vhodný pro vozy BMW, Mercedes Benz, GM a další aplikace vyžadující specifikaci ACEA C3. API SM, CF • ACEA A3, B4, A5, B5, C3 • BMW Longlife 04 • Mercedes-Benz 229.51 • GM GEOS (LL-A-025, LL-B-025) • VW 502.00, 505.00

SYNTETICKÉ OLEJE

Vysoce výkonné, plně syntetické oleje pro benzínové a naftové motory. Zejména doporučeny pro sportovní jízdu a výkonné automobily v každodenním provozu. Vhodné pro všechny motory vyžadující oleje poskytující maximální ochranu i při náročných provozních podmínkách.

XFS 5w40 Olej poskytující vynikající ochranu v nízkých i vysokých provozních teplotách, obzvláště u moderních výkonných motorů. API SL, CF • ACEA A3, B3 • Mercedes-Benz 229.1 • schváleno Porsche • BMW Longlife 98 • VW 500.00, 501.01, 502.00, 505.00

XFS 5w50 Olej poskytující vynikající ochranu v nízkých i vysokých provozních teplotách, obzvláště u moderních výkonných motorů. API SL, CF • ACEA A3, B3 • Mercedes-Benz 229.1 • VW 500.00, 501.01, 502.00, 505.00 • Originální požadavek u Ford Cosworth

XFS 10w60 Vychází z vývoje závodního oleje CFS 10w60 avšak složen je upraveno a přizpůsobeno obvyklému silničnímu provozu a běžným intervalům výměny oleje. Uznávaný a několikrát oceněný olej v anglickém motorismu. API SL, CF • ACEA A3, B3

XFD 5w40 Sestaven speciálně pro moderní naftové motory (s turbem i bez) provozované v náročných podmínkách. Přispívá k čistotě vnitřního prostoru motoru. API CH4, C14 • ACEA B3, B4 • Mercedes-Benz 228.3; 229.1 • VW 505.00 • PSA – PD2



POLOSYNTETICKÉ OLEJE

Excelentní polosyntetické oleje s vyšším podílem syntetické složky než běžné oleje tohoto druhu. Pro benzínové i naftové motory nabízejí vysokou míru ochrany pro motor i hydraulická zdvihátka ventilů, zejména během studených startů. Přispívají ke snížení opotřebení a minimalizaci ubývání oleje, což vede k citelně hladšímu chodu motoru.

XSS 5w30 Pro benzínové a naftové motory. Přispívá ke snížení spotřeby a prodloužení životnosti motoru. Určen speciálně pro moderních vozy Ford, Volvo, Land Rover, Jaguar a mnohé moderní japonské vozy. ACEA A1, B1, A5 • Ford M2C913 – A, M2C913 – B

XSS 10w40 Pro benzínové a naftové motory. Vyšší podíl syntetické složky než běžné oleje tohoto druhu pro vynikající ochranu motoru a snížení spotřeby paliva. API SL, CF • ACEA A3, B3 • Mercedes-Benz 229.1 • VW 500.00, 502.00, 505.00 • Splňuje normu olejů pro manuální převodovky MTF-94

XFE 10w40 Sestaven speciálně pro naftové motory s turbem i bez turba. Kromě ochrany motoru přispívá ke snadnému startování, lepší akceleraci, a snížení kouřivosti. API CH4, C14 • ACEA B3, B4 • Mercedes-Benz 228.3 • Rover RES 22.OL. PD2 • VW 505.00 • PSA – PD2

XFE-PD 5w40 Speciální olej pro naftové motory koncernu VW se systémem čerpadlo – tryska (PD), používané rovněž ve vozích Ford. Ideální olej pro směšné flotily. API CF4 • ACEA B3 • VW 500.000, 505.00, 505.01 • Ford M2C 917A

PŘEVODOVÉ OLEJE

Vysoce výkonné oleje pro převodovky, diferenciály a posilovače řízení.



MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY

TRX SYNTH 75w90 Plně syntetický olej poskytující minimalizaci tření a opotřebení v převodovce a diferenciálu. Přispívá ke snadnější změně převodů a úspoře paliva. API GL4, GL5 • ZF TE ML 02 • ZF TE ML 05

TRX 75w90 Polosyntetický olej poskytující snadnější řazení převodů a dlouhodobou mechanickou ochranu. Vhodný i k dolévání náplní (kromě autom. převodovek). API GL4, GL5 • ZF TE ML 02 • ZF TE ML 05

EP 75w80 GL5 Moderní minerální olej sestaven na základě aktuálních požadavků Peugeot/Citroen Group, Fiat Group, Renault/Nissan a Mercedes-Benz pro převodové oleje, které musí poskytovat vysokou míru ochrany a zároveň přispívat ke snižování spotřeby paliva. API GL4, GL5 • PSA 871 2330

EP 80w90 GL4 Kvalitní minerální olej vhodný pro většinu převodovek vyžadujících tuto specifikaci. Ideální pro většinu starších osobních a lehkých dodávkových automobilů a také zadní osy nevyžadující hypoidní oleje. API GL4 • MIL-L-2105

AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

MILLERMATIC ATF +4

Syntetický olej, zpětně kompatibilní s kapalinami ATF +3. Maximální ochrana proti opotřebení a odolnost proti chvění. Vysoká odolnost proti oxidaci a degradaci – vhodný pro dlouhé servisní intervaly. Vyžadováno u Chrysler, Dodge, Plymouth, Jeep a Eagle.

MILLERMATIC ATF DM

Premiový syntetický olej přesahující specifikace Dexron IIIH a Ford Mercon. Excelentní odolnost ve vysokých teplotách a snadné řazení i za studena. Vysoká odolnost proti oxidaci a degradaci – vhodný pro dlouhé servisní intervaly. GM Dexron IIIH • Ford Mercon • Mercedes-Benz 236.1; 236.5 • ZF TEMPL 14A; TEMPL 09B • Voith 55.6335 MAN 339 Type F, Z1, VC1 • Volvo 97341

PREMIUM



MILLERMATIC UN

Minerální olej pro automatické převodovky a serva řízení zajišťující hladký a efektivní přenos síly a mechanickou ochranu. Vynikající volba také pro starší vozy – youngtimery.

GM Dexron IID • Ford M2C 138CJ, M2C 166H • Mercedes Benz 236.2 (kromě převodovek GL76, 30-5 & GL275E) • Mercedes Benz 236.4, 236.6, 236.7

ADITIVACE PALIVA

Vysoce účinná aditiva pohonných hmot jsou sestavena za použití nejmodernějších technologií. Přispívají ke zvýšení výkonu motoru, snížení potřeby paliva, redukci emisí, čištění spalovacího prostoru a ochraňují palivový systém.

INJECTA PLUS Pro regeneraci a ochranu palivového systému benzínových motorů. Zvyšuje efektivitu vstřikovačů, čistí spalovací prostor od karbonizovaných usazenin, zabraňuje korozi palivového systému a odstraňuje z něj usazeniny.

OCTANE PLUS Zvyšuje oktanové číslo bezolovnatého benzínu o 2 stupně. Zefektivňuje spalování benzínu a snižuje množství emisí. Neškodí katalyzátoru, vhodné pro dlouhodobé používání. Vhodné pro vozy emisní kategorie Euro IV.

CVL Efektivní aditivace benzínu pro sportovní jízdu dodávající palivo o 3 oktany více. Ochraňuje ventily a zamezuje detonačnímu hoření. Nevhodné pro dlouhodobé užití ve vozích s katalyzátorem.

DIESEL POWER SPORT 4 Špičkové naftové aditivum. Zefektivňuje spalování nafty s biosložkou a dodává 4 cetanová čísla navíc. Čistí vstřikovače a spalovací prostor, snižuje kouřivost. Dřívější nárůst kroutícího momentu a vyšší výkon motoru. Citelná úspora paliva prokázána v praxi. Vhodné pro vozy emisní kat. Euro IV, vybavené filtry pevných částic nebo katalyzátory.

DALŠÍ PRODUKTY

ENGINE FLUSH Příměs do motorového oleje aplikovaná těsně před jeho výměnou. Odstraňuje a rozpouští kaly a další nečistoty. Přispívá k čistotě vnitřního prostoru motoru, čímž redukuje opotřebení součástí a prodlužuje životnost motoru. Obzvláště doporučujeme při přechodu na kvalitní oleje Millers Oils.

STOP LEAK Příměs do motorového nebo převodového oleje. Minimalizuje praskávání oleje a zaceluje netěsnosti v olejovém systému. Ideální jako prevence před úniky oleje.

EXTRA COOL Aditivace chladicí kapaliny. Zlepšuje průtok, zvyšuje efektivitu chladicího média a snižuje provozní teplotu až o 15°C. Chrání před korozi a usazeninami. Redukuje škody vzniklé při úniku chladicí kapaliny do motoru. Lze míchat s kvalitními nemrznoucími směsmi. Populární v motorsportu i v historických vozích.

DP EP2 Grease Špičkové mazivo pro všeobecné použití. Obsahuje vysokotlaká aditiva a komplex lithiových mýdel. Nízké tření a vysoká ochrana. Odolné do 250°C. Vynikající pro ložiska kol.

COMPETITION ASSEMBLY LUBE

Speciální mazivo na bázi motorového oleje obsahující aditiva proti opotřebení dílů. Pro stavby a GO motorů a převodovek. Přílné k povrchu a během 250-ti km se rozpustí v oleji. Neblokuje cirkulaci oleje.